Nachträge:

Zeichenerklärung			
Landesgrenze		Prüf- und Ablaufschacht	
Landkreisgrenze		Heizkanalschacht	
Gemarkungsgrenze		Absetzschacht, Abscheider u.a.	
Gemeindegrenze, von d. Gmkg. abweichend		Absetzschacht für Sand	
Eigentumsgrenze der BAB		Absetzschacht für Fett	
Flurstücksgrenze		Absetzschacht für Benzin	
Wildsperrzaun mit Tor bzw. Drehkreuz		Versickergrube	
Fernmeldefreileitung mit Holzmast		Versickerschacht	
Fernmeldekabel der Autobahn		Straßenablaufschacht	
Fernmeldekabel der DBP u. DB		Oberflurhydrant	
Kathodenschutzkabel		Unterflurhydrant	
Niederspannungsfreileitung (bis 1000V)		Schieber (für Wasser, Gas u.a.)	
Niederspannungskabel " "		Kabelschacht	
Hochspannungsfreileitung (über 1000V)		Kabelstein	
Hochspannungskabel " "		Notrufsäule	
Kabelkanal oder Durchlaß		Freileitungsmast	
Kastenkanal mit Heiz-oder Treibstofftg.		Lichtmast	
Oberflächenentwässerung (cm)		trig. Punkt	
Schmutzwasserleitung (cm)		Höhenfestpunkt	
Wasserleitung (mm)		Polygonpunkt mit Nr.	
Sickerleitung (cm) mit Auslauf		Autobahnachse	
Gräben und offene Gewässer		Betriebskilometer	
Muldenentwässerung mit Fließwechsel		Baukilometer	
Gasleitung		Zusammengehörigkeit v. Flurstücksteilen	
Erdölleitung mit Entlüftung		Eigentumsgleichheit	
Abwasserpumpwerk		Schutzgebietsgrenze in W,N oder L	
Prüfschacht			
Höchstpunkt (Kuppe)			
Tiefstpunkt (Wanne)			
Ausrundungs-Anfang/Ende m. Neig.-Richtg.			

Neu-Kilometrierung eingetragen am 18.12.1987
ABD Südbayern Dienststelle Kempten

Achtung: Raster mit Soldner-Koordinaten

Autobahndirektion Südbayern

BAB A7 Würzburg-Ulm-Füssen

Bestandslageplan Nr. 16

Betriebskilometer 845,800 bis 846,600

Maßstab 1 : 1000

Autobahndirektion Südbayern
Dienststelle Kempten

Fertigung des Entwurfplanes	
Bearbeitet	
Gezeichnet	
Geprüft	
Autobahndirektion Südbayern	
Ersetzt durch Plan vom	

Erstellungsunterlagen

1. Entwurfsplan
2. Betriebskilometerheft
3. Fortführungsrisse des V.A. . . . . .
4. " " " " " Fl.A. . . . . .
5. EDV Vorlage
6. örtl. Einmessung der Autobahnachse auf die Grenzen
7. Feldvergleich

Bearbeitet	
Gezeichnet	
Geprüft	

B

A7_BP_845800-846600_FK_1987-12-18_BLP-M1000

Gmkg Neuhausen/Gemeinde Holzheim

Gmkg Finningen/Gemeinde Neu-Ulm

Gmkg Reutti/Gemeinde Neu-Ulm

Würzburg

Memmingen

BW 10-1 km 845,272
Uhl. über Eisenbahn
Lichtraumprofil
H=4,25m
Br.=22,5-22,5m

BW 10-2 km 846,456
Uhl. über B 231 neu
Lichtraumprofil
H=4,25m
Br.=22,5m

STOSSLINIE

km 845,8 (km 260,0) km 845,9 km 846,0 km 846,1 km 846,2 km 846,3 km 846,4 km 846,5 km 846,6 (km 260,9)

steigt 1.02% steigt 1.28%

R=6000 km 845,937,7
A=1400

R=6000 km 846,125,14
A=1400

A=1400 km 846,159

200 202 203 465/10 465/1 460/28 460/30 227 238 239 243 465/11 465/8 460/2 228 237 240 465/12 254 BRD (BStrVerw) 494 BRD (BStrVerw) 226 227 228 231 240